



# TRAGHETTI DELLE ISOLE

Compagnia di Navigazione

## CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

Il trasporto viene effettuato applicando le tariffe della TRAGHETTI DELLE ISOLE S.P.A. ed è regolato dalle presenti condizioni generali di trasporto depositate inoltre presso i principali uffici di viaggio e presso tutte le agenzie della TRAGHETTI DELLE ISOLE S.P.A., tariffe e condizioni che il sottoscritto Caricatore dichiara di ben conoscere ed accettare.

### Dichiarazione del Caricatore – Unità di carico

1) Il Caricatore deve richiedere in tempo utile che gli sia riservato lo spazio necessario. Il Caricatore ed il Ricevente rispondono solidalmente verso il Vettore di tutte le conseguenze, multe, danni, ecc., che possono derivare per errore e difettose dichiarazioni.

### Presentazione all'imbarco – Mancato imbarco

2) La conferma di prenotazione e l'assunzione del trasporto da parte del Vettore, anche se questi abbia ricevuto in tutto od in parte il prezzo relativo, non costituiscono impegno che la Nave sia pronta a ricevere il carico né che il veicolo sarà effettivamente imbarcato.

L'effettivo imbarco dipende dalle esigenze della Nave, stivaggio, ecc. e da qualsiasi altra eventuale causa che possa impedire il viaggio e l'imbarco; e qualora l'imbarco non avvenisse, il Vettore dovrà soltanto restituire quanto incassato, e non sarà tenuto a rispondere per le spese, giacenze, danni ed alcun altro titolo.

3) L'autoveicolo deve essere presentato al posto dell'imbarco almeno due ore prima dell'ora indicata per la partenza, con tutti i documenti (compresi quelli doganali) già perfezionati, e la quietanza del prezzo pagato per il trasporto. In caso di ritardo per qualsiasi causa anche non imputabile al Caricatore, nella presentazione del veicolo al posto d'imbarco, il Vettore avrà diritto di rifiutare e trattenere il 20% del prezzo di trasporto. In caso di mancata presentazione del veicolo al posto d'imbarco entro il termine utile per l'imbarco, per qualsiasi causa non imputabile al Caricatore, il Vettore avrà diritto a trattenere l'intero prezzo del trasporto. Il contratto già

stipulato in ambedue i casi sopra riportati non avrà ulteriore esecuzione.

4) Il Caricatore, prima della presentazione, dovrà aver provveduto a propria cura e responsabilità e sistemazione del carico del veicolo, alla sua chiusura, copertura e piombatura. Il Vettore in nessun caso e di altretanto sarà responsabile per perdite e/o danni alle merci e/o automezzi derivanti da mancata o inadeguatezza o insufficienza del suddetto rizzaggio, chiusura e/o copertura.

5) I veicoli saranno chiamati per l'imbarco nell'ordine che sarà disposto dal capitano, il quale a propria discrezione dovrà provvedere all'assegnazione dello spazio a bordo.

6) Il Capitano avrà diritto di rifiutare il veicolo a suo insindacabile giudizio contro rimborso del prezzo già pagato, escluso qualsiasi altro indennizzo. Ove il rifiuto sia motivato dalla sistemazione e razzatura del carico, da inefficienza degli organi di sospensione, frenatura, rotolamento e di altre parti del veicolo o da inadeguatezza dell'automezzo alla circolazione stradale, da infedeli dichiarazioni del Caricatore e da altre ragioni imputabili al Caricatore e suoi dipendenti, il Vettore avrà diritto a trattenere l'intero prezzo del trasporto ed il contratto si intenderà risolto. L'imbarco del veicolo non comporta peraltro riconoscimento della sua efficienza, della sistemazione di carico, della rispondenza delle dichiarazioni, ecc., e non comporta alcuna conseguente responsabilità del Vettore e della Nave anche verso terzi.

### Imbarco e sbarco

7) I veicoli saranno imbarcati e parcheggiati al posto assegnato a bordo a cura, spese e responsabilità del Caricatore e saranno rizzati a cura di chi esegue l'operazione stessa, ma sempre a spese del Caricatore. Al termine del viaggio i veicoli saranno ritirati e sbarcati a cura, spese e responsabilità del Caricatore e Ricevitore dopo essere stati disrizzati a cura di chi esegue l'operazione stessa ma sempre a spese del Caricatore, esclusa in ogni caso qualsiasi responsabilità del Vettore anche verso terzi. Il Conducente del veicolo (e del trattore



eventualmente prestato dalla Nave) agisce quale commesso del Caricatore e Ricevitore; anche se dipendente della Nave o di terzi; e Caricatore e Ricevitore sono responsabili degli eventuali danni che il Conducente possa arrecare durante le manovre di imbarco, posteggio e sbarco. L'imbarco e lo sbarco si effettuano a rischio e spese esclusive del Caricatore alla tariffa e con le norme in vigore nei singoli porti di rizzaggio e il disirizzaggio si effettua a rischio di chi esegue il lavoro ma a spese esclusive del Caricatore alla tariffa e con le norme in vigore, tutto quanto procede anche quando – per comodità o usi locali o accordi o obblighi del Vettore – lo stesso includa le suddette spese nella polizza di carico. 8) All'arrivo della Nave i conducenti accompagnatori o/e Ricevitori dovranno (tempestivamente e senza causare intralcio o ritardi al flusso degli altri veicoli) ritirare i propri veicoli previa riconsegna dell'originale contratto; ove non si presentassero e non provvedessero alla discarica con la dovuta tempestività e celerità, la Nave provvederà in loro vece, ma sempre a spese e responsabilità del Caricatore e Ricevitore, mettendo il veicolo in deposito a terra, e il rilascio avverrà dopo il rimborso delle spese ed accessori dovuti.

#### **Veicoli Frigoriferi**

9) I Veicoli Frigoriferi sono soggetti alle norme di sicurezza prescritte dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione e RINA che vietano a bordo l'uso delle fonti di energia del veicolo. La Nave, a richiesta del Caricatore formulata all'atto della prenotazione, e compatibilmente con le disponibilità delle prese di corrente, potrà consentire l'allacciamento al circuito elettrico di bordo (corrente di tipo alternato a 220 volt – 50 periodi) sempreché il veicolo sia dotato dello speciale interruttore antideflagrante tipo Antidef omologato dalle competenti Autorità. L'allacciamento è consentito a rischio e responsabilità del Caricatore anche verso i terzi esclusa qualsiasi responsabilità del Vettore e della Nave, per mancanza ed interruzione della corrente, sbalzi di tensione, e qualsiasi difetto e guasto nell'impianto di generazione

e distribuzione di energia elettrica della Nave, anche se imputabili a dipendenti. Sarà rifiutata ed interrotta la fornitura di energia se il motore del veicolo frigorifero produrrà scintille nel funzionamento.

#### **Esonero e limitazioni di responsabilità del Vettore**

10) Il Vettore non risponde, in nessun caso, per danni di qualsiasi genere derivanti da mancata partenza o/e ritardi nell'esecuzione dei viaggi o parte dei viaggi.

11) Il Capitano, per qualsiasi occorrenza della Nave e del viaggio potrà sbarcare gli autoveicoli ed i Passeggeri in porto diverso da quello di destino anche fuori rotta. In tal caso se il percorso è stato minore e la Nave si è disbrigata prima del tempo previsto per l'itinerario originario, il Vettore rimborserà a richiesta la differenza proporzionale del nolo escluso qualsiasi altro indennizzo.

N.B. : Si raccomanda pertanto ai Caricatori di stipulare apposita polizza di assicurazione di rischio per il trasporto via mare.

#### **Trasporto di merci pericolose**

12) Nel caso di trasporto di merci pericolose in colli su autoveicoli o rimorchi rotabili, il Caricatore ha l'obbligo di attenersi scrupolosamente alle disposizioni vigenti in materia circa la dichiarazione, l'imbarco, il trasporto, l'imballaggio e l'etichettaggio della merce in questione D.P.R. n. 1008 del 9 maggio 1968 e successive circolari. Nel caso di trasporto di merci pericolose con autobotti il Caricatore ha l'obbligo di attenersi scrupolosamente oltre alle norme del D.P.R. n. 1008 del 9 maggio 1968 ed a tutte le altre disposizioni in materia emanata dalle Autorità competenti e successive circolari.

#### **Competenze**

13) Per tutto quanto non è previsto nelle presenti condizioni di trasporto valgono le leggi italiane, per qualsiasi controversia è accertata la competenza del Foro di Trapani.

Per accettazione specifica e senza riserva alcuna, agli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile e degli artt. 422 e 424 del Codice di Navigazione, di tutte le clausole sopra riportate ed in particolare dei sopra descritti punti n. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13

N.B.: La Società si riserva di modificare in parte o totalmente l'itinerario-orario per motivi di traffico o di forza maggiore, senza preavviso alcuno.



## **Il Caricatore dichiara e sottoscrive:**

- 1) di accettare che il Vettore marittimo declina ogni responsabilità per i danni al mezzo e/o carico per la mancanza del bloccaggio;
- 2) che l'automezzo non trasporta merci infiammabili, erosivi, corrosivi, tossici o comunque pericolosi o instabili;
- 3) di accettare le Condizioni Generali di Trasporto dall'art. 1 all'art. 13 e dei relativi regolamenti e disposizioni degli utenti presso le agenzie e biglietterie autorizzati all'emissione dei titoli di viaggio;
- 4) se la Nave, per qualsiasi motivo, sopprime la partenza o la ritarda oltre 12 ore, il passeggero a sua richiesta e rinunciando al trasporto, avrà diritto al rimborso integrale del biglietto senza alcun indennizzo;
- 5) la presente polizza di carico ha efficacia di fattura; agli effetti IVA giusta risoluzione Ministeriale: circ. 13/548909 del 14-3-74

## **Osservazioni del Comandante di bordo**

1) Il Capitano dichiara di ignorare peso, qualità, quantità e condizioni della merce caricata sull'automezzo. Clausola speciale per il trasporto degli automezzi. - Il trasporto si effettua in base alle condizioni previste dal Regolamento per il trasporto degli automezzi approvato dal Ministero della Marina Mercantile, che il Caricatore dichiara di accettare. Agli effetti degli articoli 1341e 1342 del C.C. Il Caricatore dichiara inoltre, di accettare specificatamente gli articoli 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13, il contenuto dei quali è a sua conoscenza. Il Vettore e il Comandante per causa di forza maggiore, potranno sbarcare gli automezzi in altro porto, anche fuori della rotta. Il Vettore non assume responsabilità alcuna per perdite o danni degli automezzi o merci, derivanti da tempeste, naufragi, collisioni, cambi di rotta approda di poggia o di rilascio quarantene, incendi, atti di guerra e di pirateria e di qualsiasi accedente e pericolo di mare, sospensione o soppressione di linee o approdi o da qualsiasi avvenimento inerente la navigazione, e che il Caricatore dichiara di accettare. Le operazioni d'imbarco e sbarco dell'automezzo sono sempre a cura e rischio esclusivo del Caricatore.

## **LEGGE SULLA PRIVACY: D. Lgs. 196 del 30/06/2003.**

I V.S. Dati anagrafici riportati nel presente documento, saranno utilizzati ai soli fini fiscali e contabili. Con questo avviso ci riteniamo sollevati da qualsiasi responsabilità.

